

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO		PROJEKT TECHNICZNY- BRANŻA DROGOWA		
INWESTOR		GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Ptaszyński Architektura Roman Ptaszyński ul. Bałtycka 2/9 15-611 Białystok		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa dwóch boisk do padla, bieżni 4-torowej z zeskokiem w dal i trójskokiem, wraz z obiektami małej architektury, zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną przy Zespole Szkół nr 4 w Suwałkach Suwałki 16-402, ul. Sejneńska 14, działka nr ewid 10737/2, obręb ew. 0006, jednostka ewidencyjna 206301_1		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Suwałki 16-402 ul. Sejneńska 14 Kategoria Obiektu Budowlanego: V, VIII		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 206301_1 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0006 Numery działek ewidencyjnych: 10737/2		
ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Branża drogowa	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	mgr inż. Wojciech Grzybowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: PDL/0065/POOD/05	06.12.2025r.	
Branża drogowa	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	mgr inż. Edyta Kuszniereczuk do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: PDL/0153/PBD/15	06.12.2025r.	

II. Spis zawartości opracowania

I.	Strona tytułowa
II.	Spis zawartości opracowania
III.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....
IV.	Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.....
V.	CZĘŚĆ OPISOWA
1.	Dane ogólne
2.	Stan istniejący
3.	Ruch istniejący
4.	Kategoria geotechniczna
5.	Rozwiązania projektowe.....
6.	Roboty ziemne
7.	Uwagi końcowe
8.	Warunki realizacji inwestycji.....
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
	Rys. D-1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000
	Rys. D-2 Plan sytuacyjny – skala 1:500
	Rys. D-3 Plan warstwicowy – skala 1:500
	Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50.....

III. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Białystok, 06.12.2025r.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

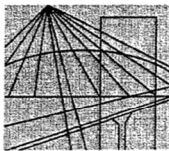
Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

**„Budowa dwóch boisk do padla, bieżni 4-torowej z zeskokiem w dal i trójskokiem, wraz z obiektami małej architektury, zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną przy Zespole Szkół nr 4 w Suwałkach
Suwałki 16-402, ul. Sejneńska 14, działka nr ewid 10737/2, obręb ew. 0006, jednostka ewidencyjna 206301_1”**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant	Projektant sprawdzający
<p><i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)</p>	<p><i>mgr inż. Edyta Kuszniereczuk</i> <i>nr uprawnień: PDL/0153/PBD/15</i> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>

IV. Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6YA-82P-272 *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131/020/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani EDYTA KUSZNIERCZUK
magister inżynier budownictwa
urodzona dnia 5 września 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0153/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



Otrzymują:

1. Pani Edyta Kusznierczuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Uprawnienia budowlane nadane

Pani EDYCIE KUSZNIERCZUK
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonej dnia 5 września 1983 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0153/PBD/15
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the commission members over dotted lines]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-1MU-FJR-2AC *

Pani Edyta Kuszniereczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0007/16
adres zamieszkania ul. Zambrowska 34, 16-001 Kleosin
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-19 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



V. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą

„Budowa dwóch boisk do padła, bieżni 4-torowej z zeskokiem w dal i trójskokiem, wraz z obiektami małej architektury, zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną przy Zespole Szkół nr 4 w Suwałkach Suwałki 16-402, ul. Sejneńska 14, działka nr ewid 10737/2, obręb ew. 0006, jednostka ewidencyjna 206301_1”.

Niniejszy opis dotyczy projektu technicznego branży drogowej.

1.2. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Suwałki, przy ul. Sejneńskiej, położonej w województwie podlaskim, powiecie suwalskim, gminie Suwałki.

Na działce geodezyjnej nr ewid 10737/2, obręb ew. 0006, jednostka ewidencyjna 206301_1.

1.3. Inwestor

GMINA MIASTO SUWAŁKI

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

1.4. Jednostka projektowa

Ptaszyński Architektura Roman Ptaszyński

ul. Bałtycka 2/9

15-611 Białystok

1.5. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora

Wytyczne Inwestora

Obowiązujące normy i przepisy.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym, działka na której zlokalizowane jest przedsięwzięcie jest zabudowana. Występuje tam szkoła. Działka, na której występuje inwestycja nie jest objęta terenem górniczym.

3. Ruch istniejący

Na ulicy Sejneńskiej, z której występuje dojazd na działkę objętą tematem opracowania występuje ruch pojazdów o dużym natężeniu, głównie samochodów osobowych oraz autobusów.

Nie zaobserwowano utrudnień w ruchu na drodze. Natężenie ruchu pieszego w rejonie inwestycji jest średnie, o charakterze edukacyjnym.

4. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów

budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463), projektowane miejsca parkingowe oraz ciągi pieszo-jezdne (w zakresie branży drogowej) należy zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych w rejonie inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej firmie IN-GEO Geologia i Górnictwo Katarzyna Gołąb. Badania zostały wykonane w kwietniu 2025 r., w Suwałkach przy ul. Sejneńskiej.

W okresie wykonywania badań geotechnicznych (kwiecień 2025) w badanym podłożu do głębokości prowadzonego rozpoznania nie nawiercono wody gruntowej.

W wierzchniej warstwie podłoża zalegają nasypy niekontrolowane, grunty próchnicze wymieszane z gruzem. W kolejnych warstwach rozpoznano piaski średnie i grube, żwir i pospółkę.

Grunt próchniczny i nasypy niekontrolowane nie mogą stanowić podłoża budowlanego. W związku z tym na obszarach występowania nasypów niekontrolowanych zdecydowano się na wymianę gruntu, na grunty piaszczyste niewysadzinowe z grupy nośności G1, zagęszczone do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia IS zgodnie z normą.

5. Rozwiązania projektowe

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na terenie inwestycji zaprojektowano jezdnię manewrową, place utwardzone i chodniki, wykonane z betonowej kostki brukowej. Lokalizację projektowanych nawierzchni oraz pozostałe rozwiązania sytuacyjne pokazano w części rysunkowej na rys. D-2 Plan sytuacyjny.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowane nawierzchnie zostały dostosowane do rzędnych projektowanych obiektów, rzędnych istniejących utwardzeń graniczących z inwestycją, drogi istniejącej na ul. Sejneńskiej oraz rzeźby przyległego terenu. Opracowano plan warstwicowy nawierzchni utwardzonych. Rozwiązania wysokościowe nawierzchni projektowanej jezdni pokazano w części rysunkowej na rys. D-3 Plan warstwicowy.

5.3. Odwodnienie

W granicach inwestycji projektuje się kanalizację deszczową. Odwodnienie zostało zaprojektowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na tereny.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej - kostka brukowa

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30mm stabilizowanego mechanicznie $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_0 \leq 2,2$

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

- 6 cm - kostka brukowa betonowa

- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30mm stabilizowanego mechanicznie $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_0 \leq 2,2$

Nawierzchnia drogi dla pieszych obramowana obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia drogi manewrowej oraz placu parkingowego obramowana krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Lokalizacja obrzeży i oporników zgodnie z rys. D-2 Plan sytuacyjny. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne.

5.5. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na terenie Inwestora nie występuje.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów i nasypów pod konstrukcje projektowanych nawierzchni oraz niwelacji istniejącego terenu (zdjęcie warstwy humusu oraz kształtowanie nasypów). Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić. Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą. Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

6.1. Uzbrojenie techniczne

Usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym na działce uzbrojeniem stanowić będzie przedmiot oddzielnych opracowań branżowych w dostosowaniu do warunków miejscowych.

6.2. Zieleń

Inwentaryzacja i ewentualne usunięcie kolidującej zieleni stanowić będzie przedmiot oddzielnego opracowania branżowego.

7. Uwagi końcowe

Teren budowy powinien być ogrodzony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Teren naruszony w trakcie robót związanych z budową, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość robót montażowych oraz ziemnych wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami BHP.

Odbiory robót zanikowych oraz odbiór końcowy winny być dokonane przy udziale Inspektora Nadzoru. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

8. Warunki realizacji inwestycji

- stosować odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie wykopów

- stosować właściwe nachylenie skarp wykopów w zależności od rodzaju gruntu lub umocnienia ścian wykopów
- roboty winne być prowadzone pod stałym nadzorem kierownika budowy.
- w przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić właściciela urządzeń oraz zabezpieczyć miejsce uszkodzenia
- pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP robót ziemnych i instalacyjnych .